

EL FUTURO SOBRE RUEDAS



**LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS LIDERAN
LA TRANSFORMACIÓN DE
LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ,
AL REPRESENTAR UN NUEVO ESTILO
DE VIDA SOSTENIBLE, EFICIENTE
Y CONECTADO QUE ESTÁ
REDEFINIENDO LA MOVILIDAD**

LA ELECTROMOVILIDAD

Se consolida con
conciencia ambiental

2

LA MEJOR OPCIÓN:

Compactos, Suvs
o deportivos

4

La revolución silenciosa en LA MOVILIDAD

El mundo está en medio de una transformación histórica en materia de transporte: el paso de los vehículos de combustión interna a los autos eléctricos.

Lo que hace una década parecía un proyecto a futuro, hoy es una realidad palpable en las calles de ciudades de todo el planeta. Los vehículos eléctricos (EV) ya no son una curiosidad: son el presente dando forma a una revolución silenciosa.

Detrás del auge de los autos eléctricos convergen varios factores. Primero, la preocupación por el cambio climático ha llevado a gobiernos y consumidores a buscar alternativas más limpias. Los vehículos eléctricos, al no emitir gases de efecto invernadero durante su funcionamiento, representan una pieza clave en los esfuerzos por reducir la huella de carbono.

Segundo, el avance tecnológico ha permitido superar varias barreras históricas. Actualmente, un auto eléctrico puede ofrecer autonomías superiores a los 500 kilómetros por carga, mientras que los tiempos de recarga disminuyen gracias a la expansión de estaciones de carga rápida.

Tercero, los costos. Aunque los eléctricos todavía tienen un precio más alto que los autos tradicionales, los costos de operación -incluyendo mantenimiento y consumo energético- son menores. Las proyecciones indican que, hacia 2027, un vehículo eléctrico podría costar lo mismo o incluso menos que uno de combustión en muchos mercados.

Finalmente, las políticas públicas han sido decisivas. Países como Noruega, el Reino Unido, Alemania y China ofrecen subsidios, incentivos fiscales, exenciones de impuestos y otras ventajas para impulsar la adopción masiva de autos eléctricos.

Una revolución en marcha

Según el reporte de la Agencia Internacional de Energía (IEA) de 2024, el 18% de los autos nuevos vendidos en el mundo fueron eléctricos, un crecimiento notable frente al 9% registrado en 2020. En mercados como Noruega, la cifra supera el 80%, mientras que en China, -el principal mercado mundial- uno de cada tres autos nuevos ya es eléctrico.

Las proyecciones indican que, para 2030, al menos el 30% de los vehículos ligeros vendidos en el mundo serán eléctricos. Y hacia 2040, más

LOS AUTOS ELÉCTRICOS ESTÁN CAMBIANDO EL MERCADO AUTOMOTRIZ. LA ELECTROMOVILIDAD AVANZA A PASO FIRME EN EL MUNDO.



INNOVACIONES TECNOLÓGICAS

AHORRO EN COSTOS DE OPERACIÓN

EFICIENCIA ENERGÉTICA

MENOR IMPACTO AMBIENTAL

VENTAJA

Los autos eléctricos no requieren cambios de aceite, filtros de aire o correas reduciendo los costos de mantenimiento.

de la mitad de los autos en circulación serían de cero emisiones.

Las grandes marcas automotrices han tomado nota apostando por ambiciosos planes de electrificación. Algunas incluso planean convertirse en fabricantes exclu-

sivamente de vehículos eléctricos en la próxima década.

La revolución de los autos eléctricos es imparable. No se trata solo de un cambio tecnológico, sino de una transformación cultural en nuestra relación con la movilidad.

En Ecuador, los expertos

consideran que el mercado de eléctricos podría multiplicarse por cinco en los próximos cinco años si se mantienen los incentivos actuales y se desarrolla adecuadamente la infraestructura de carga.

Además, se espera que el transporte público también em-

piece a electrificarse de forma más acelerada. Ejemplos como el tranvía de Cuenca y el Metro de Quito son una muestra.

La electromovilidad trae consigo beneficios ambientales, económicos y sociales: menor contaminación del aire, menos ruido en las ciudades y

menores costos de operación son solo algunos de los cambios positivos que ya empiezan a sentirse.

La movilidad del futuro no es una visión lejana: está empezando a escribirse hoy, silenciosamente, en cada kilómetro recorrido por un auto eléctrico.

Avances en baterías para autos eléctricos

La evolución de los autos eléctricos está íntimamente ligada al desarrollo de sus baterías. Durante años, la autonomía limitada, los largos tiempos de carga y el costo elevado fueron barreras importantes para su masificación. Sin embargo, la tecnología avanza a pasos agigantados, y los avances recientes en baterías prometen cambiar para siempre el panorama de la movilidad eléctrica.

Desde las baterías de iones de litio mejoradas hasta las revolucionarias baterías de estado sólido, la investigación y la innovación apuntan a superar los principales desafíos actuales y abrir la puerta a una nueva era de transporte más eficiente, seguro y sostenible.

Aunque las baterías de iones de litio dominan hoy el mercado, no son las mismas que hace diez años. Nuevas químicas, como el litio-ferrofosfato (LFP) y las baterías de níquel-manganeso-cobalto (NMC), han permitido aumentar significativamente la densidad energética, es decir, almacenar más energía

OPCIÓN

Se exploran baterías basadas en sodio en lugar de litio, un material más abundante.

en el mismo espacio.

Esto se traduce en vehículos que pueden recorrer entre 400 y 600 kilómetros con una sola carga, acercándose a la autonomía de los autos de combustión tradicionales.

Además, la eficiencia en la gestión térmica y la incorporación de sistemas de protección avanzados han mejorado la seguridad, reduciendo los riesgos de sobrecalentamiento o incendios en estos automotores.

Uno de los avances más esperados es la comercialización de las baterías de estado sólido. A diferencia de las actuales, que utilizan electrolitos líquidos, las primeras emplean materiales sólidos para transportar los iones, lo que ofrece múltiples beneficios como mayor densidad energética que representa, hasta el doble de autonomía, cargas ultrarrápidas, mayor seguridad reduciendo casi por completo el riesgo de fugas o incendios, y larga vida útil al soportar más ciclos de carga antes de llegar a un nivel de degradación.

Otro avance importante es el desarrollo de tecnologías de carga bidireccional, conocidas como V2G (Vehicle-to-Grid) o V2H (Vehicle-to-Home). Con esta innovación, un auto eléctrico no solo se carga desde la red eléctrica, sino que también puede devolver energía a una casa o incluso apoyar la red pública en momentos de alta demanda.

Esto convierte al vehículo en una especie de batería rodante, optimizando el uso de energías renovables y aumentando la resiliencia energética de los hogares.

La combinación de avances tecnológicos y economías de escala está logrando un objetivo fundamental: hacer que los autos eléctricos sean cada vez más accesibles para el gran público y aumenten sus ventas.

Esto complementado con un futuro de las baterías está lleno de promesas que acerca la electromovilidad cada vez a un mayor número de personas, eliminando barreras de precio, autonomía y seguridad.

Kia EV3, innovación ELÉCTRICA

Kia, la marca que ha conquistado el mercado automotor ecuatoriano gracias a su innovación, diseño y respaldo, marca un nuevo hito en el país con la llegada oficial del Kia EV3, su más reciente SUV 100% eléctrico. Este modelo, que combina tecnología de vanguardia, eficiencia energética y un diseño audaz, promete consolidar la experiencia de movilidad sostenible que Kia lidera en Ecuador.

El EV3 destaca por su estética futurista, inspirada en el lenguaje de diseño Opposites United, que define el estilo y la filosofía creativa de la marca. Con líneas limpias y contrastantes, una imponente parrilla digital y luces LED verticales que le confieren una identidad única, este vehículo es una gran declaración de modernidad sobre ruedas.

En su interior, el enfoque es minimalista, pero altamente funcional: una pantalla panorámica de más de 30 pulgadas conecta el panel de instrumentos con el sistema de infoentretenimiento, ofreciendo una experiencia intuitiva y completamente digital para el conductor.

En cuanto a su desempeño, el Kia EV3 cuenta con una batería de alta densidad que ofrece una autonomía de más de 600 kilómetros en su versión Wave, ideal para trayectos urbanos e interprovinciales sin preocupaciones. Su sistema de carga rápida permite recuperar hasta el 80% de la batería en aproximadamente 30 minutos, facilitando la vida del conductor en el día a día.

El EV3 ofrece cuatro modos de conducción -comfort, sport, eco y snow- y está equipado con el sistema



EL NUEVO SUV 100 % ELÉCTRICO DE KIA COMBINA UN DISEÑO FUTURISTA, ALTO RENDIMIENTO Y LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA UNA MOVILIDAD SIN FRONTERAS.

RESPALDO

Kia, con su red de concesionarios y talleres, asegura un servicio técnico especializado y stock de repuestos y accesorios.

i-Pedal 3.0, que permite manejar con un solo pedal, optimizando la regeneración de energía.

Este modelo también incorpora un amplio paquete de asistencias avanzadas a la conducción (ADAS), entre ellas el sistema Highway driving assist 2, frenado automático de emergencia, mantenimiento de carril, control crucero adaptativo, entre otras. Además, gracias a su plataforma E-GMP -la

misma utilizada por los modelos EV6 y EV9-, ofrece un centro de gravedad bajo, mayor estabilidad y un espacio interior optimizado.

Kia es la única marca que cuenta con una red propia de más de 175 puntos de carga en el país, incluidos 10 puntos de carga rápida (uno de ellos en las Islas Galápagos, alimentado con energía fotovoltaica), ubicados estratégicamente para garantizar

que los usuarios puedan desplazarse con total tranquilidad.

Con el lanzamiento del EV3, Kia no solo amplía su portafolio eléctrico en el país, sino que también lidera la transformación del mercado automotor ecuatoriano hacia un futuro más verde y sostenible. Sin duda, el Kia EV3 no es solo un vehículo, sino una visión: la de un Ecuador eléctrico, inteligente y conectado.

The Kia EV3

Energía en movimiento



Movement that inspires

Gran oferta de modelos para TODOS LOS GUSTOS

LAS OPCIONES DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS SON MUY AMPLIAS Y SE DIVERSIFICAN. ELEGIR EL MODELO ADECUADO DEPENDE DEL ESTILO DE VIDA, LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD Y LAS PREFERENCIAS DE CONDUCCIÓN.

La revolución de la movilidad eléctrica no solo se mide en el número de autos vendidos, sino también en la variedad de opciones disponibles. Actualmente, el mercado ofrece desde compactos urbanos ágiles y económicos, hasta SUVs familiares robustos y deportivos eléctricos

que rivalizan con los grandes clásicos de combustión en potencia y desempeño.

Sin embargo, con tantas alternativas, surge una pregunta clave: ¿qué tipo de auto eléctrico se adapta mejor a tus necesidades? La elección no solo depende del presupuesto, sino también de los hábitos

de conducción, las rutas que recorres a diario, el número de pasajeros frecuentes e incluso el gusto personal. Así podrás elegir un auto que no solo se alinee con la tendencia global hacia un transporte más limpio y sostenible, sino que también potencie tu experiencia personal al volante.



LOS COMPACTOS

La primera opción son los autos compactos eléctricos. Son pequeños, ligeros y están diseñados principalmente para desplazamientos urbanos. Suelen tener autonomías moderadas (entre 200 y 350 kilómetros), lo que es más que suficiente para el uso diario en la ciudad.

Entre sus ventajas se destacan la facilidad de maniobra, que facilita transitar por calles estrechas y estacionamientos reducidos. Otro punto a favor es su consumo eficiente, ya que, al ser más livianos, requieren menos energía para desplazarse.

Además, sus costos son accesibles, ya que son los modelos más económicos dentro del universo eléctrico, y su mantenimiento es sencillo, dado que, al contar con menos peso y componentes más básicos, implican un menor desgaste.

Son ideales para quienes viven en una ciudad congestionada, realizan trayectos cortos y necesitan un auto práctico para el día a día.

SUVS: VERSATILIDAD Y AVENTURA

Este modelo combina la altura y robustez tradicional de los todoterreno con la eficiencia de la propulsión eléctrica. Tiene mayor autonomía (350 a 500 kilómetros o más) y ofrece más espacio interior, tanto para pasajeros como para equipaje por lo que son ideales para familias o personas que viajan frecuentemente con acompañantes para escapadas de fin de semana a la playa, la montaña o el campo.

La versatilidad es otro beneficio ya que algunos modelos tienen tracción total (AWD), permitiendo aventuras fuera del asfalto.

A esto se le puede sumar la tecnología de punta con la que cuentan los SUVs eléctricos como avances en asistencia de conducción, conectividad y seguridad.

DEPORTIVOS, EMOCIÓN AL VOLANTE

Los autos deportivos llevan el rendimiento a otro nivel. Gracias al torque instantáneo de los motores eléctricos, ofrecen aceleraciones impresionantes, manejabilidad precisa y un diseño aerodinámico.

Entre sus ventajas se destaca que muchos de estos modelos superan a sus equivalentes de combustión en los tiempos de 0 a 100 kilómetros por hora. La conducción silenciosa y potente proporciona una experiencia de manejo emocionante, pero mucho más sigilosa que la de los deportivos tradicionales.

Otro aspecto a considerar es su imagen vanguardista, con un estilo futurista que no pasa desapercibido cuando están en movimiento.

Los apasionados por la velocidad, los autos de diseño y quienes buscan lo último en innovación tecnológica encontrarán en los deportivos eléctricos su opción soñada.

La diversidad actual de autos eléctricos demuestra que no existe una única fórmula correcta. Un compacto puede ser perfecto para quien prioriza practicidad urbana y ahorro; un SUV puede ser la elección ideal para quienes necesitan espacio y versatilidad; y un deportivo eléctrico puede conquistar a quienes buscan adrenalina y tecnología.

Tecnología en la nueva era eléctrica

El desarrollo de los vehículos eléctricos no se detiene. Una serie de innovaciones tecnológicas están redefiniendo lo que los usuarios podrán esperar de sus autos en el futuro cercano. Desde materiales más ligeros hasta inteligencia artificial avanzada y redes de carga en movimiento, el ecosistema eléctrico se prepara para una nueva revolución que irá mucho más allá de la autonomía.

Uno de los grandes objetivos de la industria es reducir el peso total de los vehículos eléctricos para mejorar su eficiencia energética. Para lograrlo, los fabricantes están recurriendo a nuevos materiales, como la fibra de carbono reciclada, aleaciones de aluminio de alta resistencia y compuestos avanzados. Ya se trabajan en plataformas modulares que utilizan estos materiales para lograr vehículos más livianos, seguros y duraderos.

La incorporación de materiales ultralivianos no solo permitirá que los autos consuman menos energía, sino que también mejorará el desempeño dinámico, ofreciendo una conducción más ágil y eficiente. Además, se explora la posibilidad de integrar parte de la estructura del vehículo como fuente secundaria de al-



CONFORT

Los avances prometen una experiencia de conducción más segura y adaptada a las necesidades del conductor.

macenamiento de energía, utilizando técnicas de diseño estructural innovadoras.

Una de las ideas más disruptivas que se están probando es la carga inalámbrica dinámica, un sistema que permite a los vehículos recargar sus baterías mientras circulan por carreteras equipadas con tecnología especial. Proyectos piloto en Alemania, Suecia e Israel han demostrado que es posible instalar bobinas de inducción bajo el asfalto para transferir energía a los autos en movimiento.

Si esta tecnología se implementa de manera masiva, podría eliminar la ansiedad por la autonomía, uno de los principales frenos a la adopción de autos eléctricos. Además, permitiría la existencia de autos con baterías más pequeñas, lo que reduciría costos y peso.

La inteligencia artificial (IA) se perfila como una pieza clave en la evolución de los vehículos eléctricos. Ya no se trata solo de sistemas de asistencia a la conducción, sino de vehículos capaces de aprender de los hábitos de sus conductores, optimizar el consumo energético en tiempo real y predecir las necesidades de mantenimiento antes de que ocurran fallos.

Algunas empresas están desarrollando



chips de procesamiento dedicados exclusivamente a la gestión energética y a la conducción autónoma de autos eléctricos. En el futuro, estos serán capaces de ajustar automáticamente su modo de conducción según el clima, el tráfico o el estado de la carretera, optimizando cada kilómetro recorrido.

Otro avance significativo es el impulso por utilizar materiales reciclados y sostenibles en la fabricación. Desde tapicerías hechas con botellas plásticas recicladas hasta paneles interiores de origen vegetal, los fabricantes buscan reducir el impacto ambiental a lo largo de toda la cadena de producción.

Yuan Plus, estilo y **POTENCIA**

EL NUEVO SUV COMPACTO DE BYD OFRECE EFICIENCIA, CONECTIVIDAD Y CERO EMISIONES, UNA OPCIÓN IDEAL PARA QUIENES BUSCAN MOVERSE CON ESTILO Y SOSTENIBILIDAD.



La movilidad eléctrica ya no es una promesa, es una realidad que se consolida día a día, y en esa carrera por liderar el futuro, BYD pisa fuerte en Ecuador.

BYD, líder mundial en movilidad eléctrica y tecnologías de nueva energía, presenta en Ecuador al Yuan Plus, SUV compacto completamente eléctrico construido sobre la innovadora e-Platform 3.0, con este vehículo la marca ofrece una movilidad sostenible en el país, apostando por una conducción más limpia,

segura y conectada.

El Yuan Plus no solo representa un salto en eficiencia, sino también en diseño. Desarrollado bajo el lenguaje estético Dragon Face 3.0, este SUV combina líneas aerodinámicas con una presencia deportiva y elegante. El interior ha sido completamente renovado para ofrecer un ambiente intuitivo, espacioso y centrado en la experiencia del usuario.

Equipado con un motor 100% eléctrico de 201 hp de potencia y 310 Nm de torque,

el Yuan Plus acelera de 0 a 100 km/h en apenas 7,3 segundos, convirtiéndolo en una opción potente tanto para ciudad como para carretera.

Su Blade Battery, patentada por BYD, proporciona una autonomía de hasta 480 kilómetros de recorrido bajo el ciclo WLTP, proporcionando seguridad, durabilidad y libertad en trayectos urbanos e interprovinciales. Además, permite una carga rápida del 30% al 80% en solo 30 minutos, eliminando las barreras de tiempo y aumentando la prác-

ticidad diaria, optimizando la vida útil del vehículo, promoviendo un menor impacto ambiental.

El Yuan Plus Incluye cuenta con un sistema de infotretenimiento de última generación con pantalla táctil giratoria de 12,8 pulgadas, conectividad inalámbrica Apple CarPlay y Android Auto, sistema de asistencia a la conducción (ADAS), control crucero adaptativo, alerta de cambio de carril, freno automático de emergencia, entre otros.

BYD Yuan Plus en Ecuador refuerza el compromiso de

BYD de liderar la transición hacia una movilidad más sostenible y de ofrecer alternativas que contribuyan a la reducción de emisiones de carbono, aportando al compromiso de BYD en reducir la temperatura del planeta 1°C.

El BYD Yuan Plus ya se encuentra disponible en los concesionarios oficiales de BYD en Ecuador (Quito, Guayaquil, Manta y Cuenca), brindando a los usuarios una experiencia de movilidad eléctrica confiable, segura y de alto nivel.

MARCA
BYD es líder mundial en la producción de vehículos eléctricos y baterías de nueva generación.

YUAN PLUS

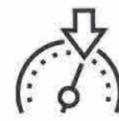
Domina la aventura



Autonomía
480 km



7.3 s aceleración
0 a 100 Km/H



201 HP
potencia

SI ES ELÉCTRICO ES

BYD

Los vehículos eléctricos y el DEPORTE MOTOR

LA FÓRMULA E ABRIÓ LAS PUERTAS A LAS COMPETENCIAS DE AUTOS ELÉCTRICOS, QUE HAN LLEGADO HASTA EL EXIGENTE RALLY DAKAR.

Cuando se piensa en automovilismo deportivo, es fácil imaginar motores rugiendo, gasolina quemándose y neumáticos echando humo. Sin embargo, en los últimos años, una nueva generación de competencias ha demostrado que la velocidad y la emoción no dependen exclusivamente de los combustibles fósiles. Desde circuitos urbanos hasta desiertos extremos, los autos eléctricos han irrumpido con fuerza en el mundo del motorsport.

Todo empezó con la Fórmula E, la revolución silenciosa de las pistas. Lanzada en 2014, fue el primer campeonato internacional de monoplazas totalmente eléctricos, avalado por la FIA. Lo que comenzó como una curiosidad para algunos, hoy es una plataforma consolidada que atrae a gigantes como Porsche, Jaguar, Nissan y Maserati.

La Fórmula E no solo representa una apuesta por la movilidad sostenible: también ha impulsado avances tecnológicos en baterías, software de gestión energética y trenes motrices eléctricos que luego se transfieren a los autos de calle.

Además, sus carreras urbanas, disputadas en circuitos improvisados en el corazón de grandes ciudades, han acercado el deporte motor a nuevos públicos.

En esta categoría los autos tienen una potencia de más de 470 hp en los monoplazas de tercera generación (Gen3), que llegan a velocidades superiores a 320 km/h.

Cuentan con un uso estratégico de la energía disponible para completar la carrera, y los formatos attack mode y fan boost introducen dinámicas únicas para darle más emoción a la competencia.

Extreme E: un nuevo reto en la naturaleza

Si la Fórmula E explora las ciudades, Extreme E desafía los terrenos más inhóspitos del planeta. Esta categoría, estrenada en 2021, utiliza SUV eléctricos especialmente diseñados para competir en entornos extremos como desiertos, glaciares y selvas.

Más allá del espectáculo, Extreme E tiene un fuerte componente de concienciación ambiental: las locaciones son elegidas estratégicamente para evidenciar problemáticas como el cambio climático y la deforestación.

Además, todos los equipos

viajan en un barco logístico ecológico (el St. Helena) en lugar de utilizar transporte aéreo, para minimizar la huella de carbono.

En este campeonato se utilizan vehículos Odyssey 21 con 550 hp de potencia, que tienen tracción integral adaptada para recorrer en condiciones extremas.

Los equipos son mixtos en carreras cortas e intensas que priorizan la resistencia y adaptabilidad.

Dakar: la electrificación llega al rally más duro

El Rally Dakar, célebre por su gran exigencia física y mecánica, también ha abierto las puertas a la electrificación. Equipos como Audi han debutado con prototipos híbridos y eléctricos, como el Audi RS Q e-tron, que combinan motores eléctricos con un generador a gasolina para extender la autonomía en etapas de cientos de kilómetros.

La apuesta ha sido exitosa: Audi consiguió victorias de eta-

pa y demostró que los sistemas eléctricos pueden ser tan robustos y eficientes como sus pares convencionales en condiciones extremas de calor, arena y terrenos accidentados.

Las claves del Dakar con eléctricos están en el uso de sistemas híbridos de autonomía extendida, avances en gestión térmica y robustez de los sistemas eléctricos, y la reducción de consumo de combustible fósil en uno de los eventos más de-

mandantes del mundo.

La competencia ha sido el laboratorio natural de la industria automotriz. En el caso de los eléctricos, tecnologías como la gestión térmica de baterías, el

desarrollo de motores más ligeros y eficientes, y las mejoras en regeneración de energía, han pasado directamente del mundo de las carreras a modelos de producción masiva.



AVANCE

La electrificación es una fuerza imparable que está redefiniendo las bases de la competición automovilística.



Por ciudades más limpias y silenciosas

La movilidad urbana está viviendo una auténtica revolución, y los autos eléctricos son protagonistas de este cambio positivo. Más allá de su tecnología innovadora, estos vehículos están generando un impacto tangible en la calidad de vida de las ciudades, convirtiéndolas en espacios más limpios, saludables y silenciosos para sus habitantes.

Una de las ventajas más evidentes de los autos eléctricos es su emisión nula de gases contaminantes durante el uso. Estudios de la Organización Mundial de la Salud (OMS) han relacionado la exposición prolongada a contaminantes del aire con enfermedades como el asma, la bronquitis crónica y otros problemas cardiovasculares. La electrificación del parque automotor urbano, por tanto, no es solo una cuestión ambiental, sino también una medida concreta de salud pública.

Otra transformación importante es la reducción del ruido urbano. Los motores eléctricos son notoriamente más silenciosos que los de

VENTAJA

El uso de autos eléctricos es un paso hacia un futuro más limpio, silencioso y saludable.

combustión interna. Este cambio disminuye la contaminación acústica, un tipo de polución que, aunque muchas veces pasa desapercibido, tiene efectos negativos comprobados sobre el bienestar, como el estrés, los trastornos del sueño y los problemas de concentración.

Con más vehículos eléctricos circulando, el ambiente sonoro de las ciudades mejora, generando espacios públicos más amables y potenciando actividades como caminar, andar en bicicleta o disfrutar de los parques urbanos.

Además, la electromovilidad no solo reduce emisiones invisibles. Al no utilizar aceites de motor ni fluidos de transmisión en las mismas proporciones que un auto tradicional, los vehículos eléctricos también contribuyen a una reducción de derrames contaminantes en calles y drenajes. Esto ayuda a preservar ríos, lagos y zonas verdes dentro y alrededor de las ciudades.

Conscientes de estos beneficios, varias localidades del mundo están fomentando la adopción de estos autos mediante incentivos

como la reducción de impuestos o tasas de matrícula, acceso libre a zonas de tráfico restringido, estacionamientos preferenciales y gratuitos, y exenciones de peajes urbanos.

Estas políticas no solo buscan premiar a quienes eligen vehículos sostenibles, sino también acelerar la transformación hacia un entorno más sano y seguro para todos.

La presencia de automotores eléctricos en las ciudades suele ir acompañada de otras innovaciones urbanas, como el despliegue de infraestructura de carga pública, la promoción de micromovilidad eléctrica (bicicletas y scooters eléctricos) y el impulso a energías renovables para alimentar esa nueva demanda.

Así, estos vehículos actúan como catalizadores de un modelo de ciudad más sostenible, resiliente y orientado al bienestar de sus habitantes. La transición hacia la movilidad eléctrica no solo es una respuesta a la crisis climática, sino también una oportunidad para rediseñar las ciudades en favor de la calidad de vida.