

ESPECIAL

■ AUTOS CON TECNOLOGÍA ■

Las rutas ya son digitales

Conozca la nueva propuesta de Kía y descubra la visión de uno de los creadores de contenido automotriz más seguidos en Ecuador



“No vendo autos, traduzco lo que dicen las marcas”



Hablar de autos en Ecuador ya no se limita al rugir de un motor o a la potencia que esconde bajo el capó. Hoy, el interés también se centra en la tecnología que los impulsa y en la experiencia inteligente que ofrecen. En medio de ese cambio de paradigma, José David Araujo se consolidó como una de las voces más influyentes del país en materia automotriz. Con más de 250.000 seguidores en sus plataformas digitales (@araujoskr), José David combina la rigurosidad del periodismo con la capacidad de explicar temas complejos en un lenguaje claro, accesible y visualmente atractivo. Su visión resulta clave para entender cómo se está transformando la relación entre las personas y los vehículos en esta era digital.

José David Araujo: Seguridad, conectividad y el futuro del automóvil

UNO DE LOS CREADORES DE CONTENIDO AUTOMOTRIZ MÁS SEGUIDOS DEL PAÍS EXPLICA POR QUÉ LA CONECTIVIDAD ES CLAVE EN EL AUTOMÓVIL MODERNO.

De la pasión a la profesión

Su historia comenzó lejos de las cámaras y los micrófonos. José David trabajaba en el mundo corporativo, dentro de una compañía aseguradora vinculada al sector automotriz. Allí, rodeado de vehículos y clientes, descubrió que su pasión iba más allá del marketing o las ventas: quería que la gente entendiera lo que estaba comprando. “Las marcas hablaban como ingenieros con los clientes”, recuerda. “Decían potencia, torque, caballos de fuerza... pero nadie explicaba qué significaba eso para el usuario común”. Esa brecha entre lo técnico y lo cotidiano se convirtió en su misión. Con formación en Marketing y Ciencias Gerenciales, decidió traducir el lenguaje automotriz a uno más humano. Su contenido se centra en explicar —con ejemplos y comparaciones simples— conceptos que van desde la diferencia entre motores turbo e híbridos, hasta el valor real de los sistemas de seguridad. La pandemia fue el punto de inflexión. Mientras el mundo se detenía, Araujo transformó su sala en un estudio y comenzó a crear videos informativos. Su autenticidad captó la atención de marcas nacionales e internacionales, que pronto le enviaban autos a su casa para probarlos y analizarlos. Desde entonces, ha recorrido plantas automotrices en China, Brasil y México, documentando cómo se diseñan, ensamblan y prueban los vehículos que llegan al mercado.

Inteligencia artificial: el nuevo copiloto

La inteligencia artificial dejó de ser una promesa para convertirse en una aliada silenciosa del conductor. “Hoy, la IA está en todo —explica Araujo—. Desde los radares que frenan automáticamente hasta los sistemas que corrigen tu trayectoria o reconocen peatones.” Las marcas más innovadoras desarrollan sus propios mapas y algoritmos, capaces de aprender de la experiencia de conducción para anticipar decisiones y evitar siniestros. En algunos países, los vehículos ya pueden desplazarse solos hacia un destino, coordinando su movimiento con otros autos mediante sistemas de comunicación entre máquinas. El objetivo, asegura, es reducir los accidentes a cero. “Europa busca que para 2050 todos los autos sean autónomos. El tránsito funcionará como una corriente de agua: fluida, sin frenazos, sin choques.” La resistencia cultural, sin embargo, sigue siendo el mayor obstáculo. “La gente no quiere soltar el volante —dice sonriendo—. Pero la tecnología va a hacerlo por nosotros, aunque cueste aceptarlo.”

Tecnología que redefine la conducción

Desde su experiencia, José David observa un cambio radical en la industria: antes, la prioridad era la potencia; hoy, lo son la seguridad y la eficiencia. “Antes importaba el tamaño del motor, ahora importa cómo ese auto cuida tu vida”, afirma. Y no se trata solo de pantallas táctiles o sistemas de entretenimiento, sino de tecnologías que previenen accidentes y protegen a los ocupantes: asistencias de frenado

autónomo, detección de peatones, control de carril o airbags inteligentes. Mientras un sistema de sonido puede costar dos mil dólares, uno de seguridad puede superar los quince mil, recuerda. Sin embargo, la mayoría de compradores sigue fijándose más en lo visual que en lo esencial. “El reto está en educar al consumidor —dice—, porque la tecnología no es lujo: es supervivencia.” También destaca que la moto-

rización cambió profundamente. Los grandes motores 3.0 o 5.0 van desapareciendo, reemplazados por opciones más compactas y eficientes. Los motores turbo y los sistemas híbridos permiten más potencia con menor consumo, reducen las emisiones sin sacrificar el rendimiento. “La gente ve un motor pequeño y piensa que es débil, pero es todo lo contrario”, aclara.

La educación automotriz como propósito

Más allá de las cifras y los reconocimientos —fue nominado entre los cien periodistas automotrices más influyentes en TikTok Latinoamérica y figura como el creador de contenido automotriz más seguido en Ecuador—, José David Araujo tiene un objetivo claro: enseñar a la gente a entender los autos que conduce. “No vendo autos, traduzco lo que dicen las marcas”, afirma. Su filosofía se resume en tres verbos: entre- tener, enseñar y educar. Y lo cumple. Cada publicación suya busca que el público aprenda algo nuevo: cómo funciona un motor eléctrico, por qué la seguridad cuesta más que una pantalla o qué vehículo se adapta mejor a cada estilo de vida. En un mercado donde el consumidor suele decidir por impulso, su voz invita a mirar con criterio y conocimiento. “Un buen auto no es el más caro —dice—, sino el que realmente se adapta a ti.”



Kia Niro Híbrido 2026: eficiencia sin compromisos

CON HASTA 1.000 KM DE AUTONOMÍA POR TANQUE, ESTE AUTO REDEFINE LA MOVILIDAD HÍBRIDA COMBINANDO DISEÑO, TECNOLOGÍA Y SOSTENIBILIDAD.

Más allá de lo esperado

El Niro 2026 combina un motor a combustión con tecnología híbrida eléctrica, ofreciendo una transición fluida entre ambos sistemas sin necesidad de enchufes ni estaciones de carga. Esta característica lo convierte en una opción práctica y sin limitaciones para el uso urbano o en carretera, manteniendo un rendimiento óptimo y constante.

► Estilo, confort y tecnología

Su diseño crossover, moderno y aerodinámico, no pasa desapercibido. Con líneas deportivas y una estética robusta pero refinada, el nuevo Niro destaca tanto en ciudad como en carretera. En su interior, ofrece un espacio confortable y tecnológico, con materiales de alta calidad, pantallas digitales intuitivas y conectividad total, todo pensado para maximizar la experiencia de conducción.

► Principales atributos del Kia Niro HEV 2026:

Autonomía líder: hasta 1.000 km por tanque, ideal para largos recorridos sin interrupciones.

Motorización híbrida inteligente: combina eficiencia eléctrica y potencia a combustión sin ansiedad de carga.

Diseño funcional y atractivo: estilo crossover con espíritu urbano y viajero.

Tecnología al servicio del conductor: sistemas de asistencia y conectividad de última generación.

Confianza Kia: garantía, respaldo y liderazgo en soluciones de movilidad sostenible.

► Conducir hacia un futuro más consciente

El Kia Niro Híbrido 2026 no es solo un vehículo, es una elección de estilo de vida. Representa una alternativa responsable que no sacrifica placer de manejo ni prestaciones. Con un enfoque que prioriza la eficiencia, la sostenibilidad y el diseño, Kia refuerza su compromiso con el futuro de la movilidad.

Así, el Niro Híbrido 2026 se posiciona como una de las opciones más inteligentes del mercado para quienes buscan transformar su manera de moverse sin dejar de disfrutar del camino.

El nuevo Kia Niro Híbrido 2026 llega al mercado con una propuesta ambiciosa: ser el nuevo estándar de movilidad eficiente. Con una autonomía líder de hasta 1.000 kilómetros por tanque,

este modelo híbrido autorecargable se perfila como uno de los más rendidores del segmento, ideal para quienes buscan recorrer más, gastar menos y reducir su huella ambiental sin renunciar al confort.



Kia Niro Híbrido

Rompe tus propios récords

Recorre hasta

1.000
kilómetros
x tanque



Entrada desde:

0%*

*Aplican restricciones.



Escanea el código y cotiza tu próximo Kia



Movement that inspires

Entre el riesgo y la pasión: la ruta que formó a Juan Diego Espinosa

La evolución tecnológica en competición

Cuando Juan Diego comenzó a competir, los autos de rally eran máquinas puras, sin asistencias ni grandes sistemas electrónicos. "El piloto era quien lo hacía todo", recuerda. Los frenos eran básicos, la suspensión dura y los errores humanos pesaban tanto como el talento. Hoy, la escena es distinta: los vehículos incorporan módulos de control electrónico, control de tracción, suspensión activa y sensores que leen cada centímetro del terreno.

Espinosa ve en esta transformación una paradoja: los tiempos se reducen, la precisión aumenta, pero el margen de error humano se achica tanto que "se corre el riesgo de que la tecnología conduzca más que el piloto". Para él, el verdadero reto está en adaptarse sin perder el sentido de conducción pura: "un buen piloto debe ser capaz de dominar el auto, con o sin ayudas".

Juan Diego Espinosa lleva más de tres décadas con el automovilismo en la sangre. Su nombre es reconocido en el rally y el karting ecuatoriano, donde ha sido piloto, mecánico y formador. Nació en un entorno de motores: creció entre talleres y circuitos, aprendió de su padre los fundamentos de la mecánica, disciplina que luego perfeccionó hasta convertirla en su profesión paralela. Esa doble faceta —piloto y técnico— le dio una perspectiva única; no solo siente el vehículo, también entiende cada engranaje que lo impulsa.

En su trayectoria, Espinosa representó al país en competencias nacionales e internacionales, participó en campeonatos de rally, circuitos de velocidad y pruebas técnicas de resistencia. También fue parte de equipos técnicos de alto rendimiento y, más recientemente, colaboró en la formación de nuevos talentos. Su visión combina la pasión por la velocidad con un conocimiento técnico que pocos dominan.

LA EVOLUCIÓN DE LAS CARRERAS, LOS AUTOS Y LA MENTALIDAD DE QUIENES VIVEN AL LÍMITE EN BUSCA DE SUPERACIÓN

Seguridad, eficiencia y el reto de competir en Ecuador

Otro de los temas que Espinosa destaca es la seguridad. "Hoy los autos de competición son más seguros que nunca", afirma. Entre jaulas reforzadas, cinturones de seis puntos y sistemas de asistencia, los pilotos cuentan con protección avanzada. Sin embargo, advierte que la dependencia de las ayudas electrónicas puede hacer perder la sensibilidad natural del conductor. "Muchos jóvenes aprenden con autos que hacen todo por ellos, pero no sabrían reaccionar si algo falla."

En cuanto al panorama local, señala que el Ecuador enfrenta desafíos técnicos: la calidad del combustible, la ausencia de normativas unificadas y la falta de infraestructura para vehículos eléctricos o híbridos complican la adopción de nuevas tecnologías. "Estamos avanzando, pero aún hay una brecha respecto a otros países. Eso obliga a los equipos a ser más ingeniosos y a adaptar cada máquina a nuestras condiciones", explica.

El papel del mecánico y la conexión piloto-ingeniero

El vínculo entre piloto y mecánico es sagrado, dice Espinosa. En su caso, ambas funciones se funden. Desde joven aprendió a desmontar motores, calibrar suspensiones, modificar la inyección y ajustar el comportamiento del vehículo según el terreno. "Un pi-

loto que no conoce su máquina está limitado", sostiene.

Esa comprensión le permite trabajar de manera más directa con los ingenieros de pista y detectar fallas que otros pasan por alto. En competencias largas, esa sensibilidad técnica marca la

diferencia entre terminar o abandonar. "A veces no gana el más rápido, gana el que sabe cuidar el auto", comenta, recordando carreras en las que la estrategia técnica y la lectura del terreno fueron más determinantes que la potencia bruta.

Mirada al futuro: autodrive, inteligencia artificial y humanidad al volante

Para Espinosa, los próximos años traerán una revolución inevitable: autos con inteligencia artificial, conducción asistida e incluso autonomía. Pero insiste en que la esencia del automovilismo está en el factor humano: la decisión, el pulso, el instinto. "La tecnología puede corregir errores, pero no puede reemplazar la emoción ni la conexión del

piloto con la pista", reflexiona.

Le preocupa que, en un futuro dominado por algoritmos, se pierda la figura del piloto como artista del volante. "Los autos se comunicarán entre sí, evitarán choques y fluirán como un sistema hidráulico. Pero la emoción de tomar una curva al límite, esa no la puede programar ninguna computadora."

Un deporte completo

Hoy, además de correr, Juan Diego comparte su experiencia con jóvenes pilotos y padres de niños que inician en el karting. "A los padres les digo que traten de ver esto como un deporte completo, no solamente como una afición". Aunque reconoce que es un deporte caro, va más allá de eso y hoy se puede contar con el apoyo de diferentes marcas en la industria que buscan apoyar a nuevos talentos.

Esa filosofía —entrenar tanto la mente como las manos— resume su carrera y su visión sobre el automovilismo. En tiempos donde la tecnología parece dominarlo todo, Juan Diego Espinosa recuerda que todavía hay espacio para el talento, el sudor y la pasión de un piloto que sigue creyendo en el poder humano de conducir.

